

RAMPAGE



33 EXPRESS

Eccellenti doti nautiche e un'abitabilità interna senza uguali contraddistinguono questo fisherman americano che abbiamo testato sulle onde dell'oceano

di MAURIZIO BULLERI



Si deve a IMD il ritorno in Italia degli sport fisherman Rampage. Il marchio, molto noto negli Stati Uniti, si è diffuso con una certa lentezza in Europa perché quasi tutta la produzione viene assorbita dal mercato interno che ben conosce la qualità di queste imbarcazioni costruite con accurate tecniche artigianali e in quantità modesta rispetto alla media dei cantieri americani. L'azienda è però in espansione e da quest'anno la gamma comprende sei unità, dal 30 Walkaround al nuovo 45 Convertible. Noi siamo andati in Florida, per testare sulle onde dell'oceano il 33 Express.

PROGETTO ★★★★★

Sebbene sia nata come barca per la pesca d'altura, questo fisherman si propone anche al puro diportista, soprattutto nelle versioni open o con hard top. La scelta di installare la timoneria superiore e

la "torre" con divergenti e portacanne viene ovviamente offerta come optional. Il pozzetto, inoltre, può essere allestito sia con vasche per il vivo e box per le attrezzature di pesca, sia con divanetti e mobili bar per un uso più diportistico. In ogni caso, qualunque sia la destinazione d'uso, il progetto è finalizzato alla massima sicurezza in navigazione, anche con il cattivo tempo.

PREGI

- Eccellenti doti di navigazione sul mosso
- Notevole abitabilità esterna e interna
- Vari allestimenti per il pozzetto

DIFETTI

- Misurato l'accesso al vano motore
- Alcuni accessori da aggiungere al prezzo
- Non c'è il prendisole a prua

CONSTRUZIONE ★★★★★

I metodi di produzione sono di tipo artigianale, con processi tradizionali articolati in catene di montaggio. Tutto viene realizzato all'interno della fabbrica e la qualità è tenuta costantemente sotto controllo. La carena è laminata a mano con resina vinilestere e rinforzata con tessuti biasiali. A testimonianza della cura posta nel

(segue a pag. 109)

I VOTI DI Barche a Motore

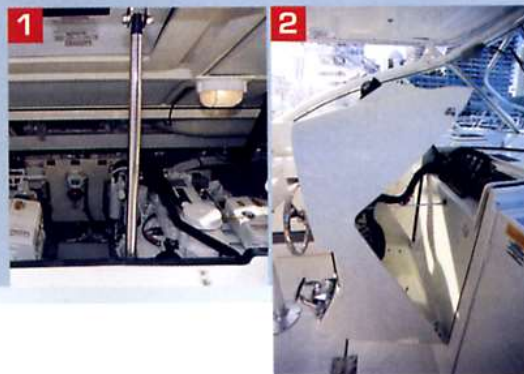
★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



A sinistra, la consolle con ampio spazio per gli strumenti. Sopra, il divano a L del fly per più persone.

DETTAGLI AZZECCATI

1 Per accedere alla sala macchine, un tradizionale sistema elettroidraulico provvede a sollevare il pagliolato del cockpit. Poiché questa manovra, in casi eccezionali, potrebbe essere necessaria anche in mare aperto mentre l'imbarcazione rolla e beccheggia, per rendere più stabile e sicuro il cofano motori è stata installata una leva di supporto manuale aggiuntiva. **2** Il montaggio e il controllo degli impianti in plancia è semplificato da un sistema che consente di reclinare la consolle, allentando i relativi ganci di bloccaggio.



RAMPAGE 33 EXPRESS

COPERTA



A sinistra, il pozzetto può essere allestito con divani e arredi di varia funzionalità, secondo l'esigenza.



Sopra, la versione con il tuna tower è l'ideale per avvistare le prede da lontano, soprattutto in alto mare.

Sotto, la delfiniera con verricello a vista. A destra, il ponte di prua senza prendisole.



Sotto, il cockpit accoglie e protegge tutto l'equipaggio grazie alle sue generose dimensioni e ai numerosi posti a sedere. Molto capienti le stive sotto le sedute.



Se le personalizzazioni sottocoperta si limitano ai colori delle tappezzerie e dei tessuti, in coperta è possibile allestire l'imbarcazione secondo le proprie esigenze. Una scelta che però deve essere fatta con largo anticipo, per dar modo al cantiere di costruire il Rampage 33 Express esattamente come lo si desidera. Chi invece non decide in tempo (cioè parecchi mesi prima) deve scegliere fra i modelli disponibili presso l'importatore italiano. L'Express nasce come open puro, ma il fascino e la versatilità d'uso aumentano con l'hard top e ancor più con la torre attrezzata. Il pozzetto si può arredare con mobili bar e divanetti oppure attrezzare per la pesca. In questo caso sono disponibili box con cassetti, amiere, piani di lavoro per la preparazione delle esche, vasche per il vivo e persino un grande congelatore per le battute di pesca in altura. Allo stesso modo anche il cockpit può essere predisposto con un confortevole divanetto o con sedute più adatte al pescatore. Il cantiere non prevede l'impiego di un prendisole a prua, un elemento in antitesi con questa tipologia di barca, e il materassino deve essere eventualmente aggiunto successivamente, tenendo conto della posizione dei tre passi d'uomo e di una leggera convessità del ponte. Sebbene il passavanti non sia molto largo (15 cm) gli spostamenti sono resi agevoli e sicuri dalla presenza della falchetta. Nella versione con hard top, i tubolari delle strutture di sostegno si rivelano utili anche come tientibene. La postazione di pilotaggio soddisfa ogni desiderio, grazie alla poltrona regolabile, al poggiatesta e alla corretta posizione di timone e manette. Un pomolo applicato sulla corona del volante permette di girarlo più rapidamente in manovra. In plancia sono raccolti tutti i comandi per controllare ogni apparecchiatura di bordo dal posto di governo. La timoneria superiore (opzionale) è meno attrezzata ma comunque funzionale.

La cabina è un grande open space. Di giorno è fruibile come salotto e dinette, mentre per la notte, è in grado di ospitare fino a sei persone.



INTERNI



Lo stile è quello tipico delle barche americane, con un vano open space e una semplice tenda per separare la zona giorno da quella notte. Questo layout permette però di sfruttare al meglio lo spazio, e le scelte d'arredamento adottate sono davvero interessanti. I due divani della dinette di prua si trasformano facilmente in quattro larghe cuccette. Gli schienali si raccordano con le mensole a paratia per dare origine a due letti sopraelevati. I sedili possono essere eventualmente uniti con una prolunga centrale per formare un matrimoniale di grandi dimensioni. Il divano del quadrato diventa un letto alla france-

se, semplicemente tirando un'apposita maniglia, senza alcuna fatica. Difficile immaginare una simile abitabilità per un dieci metri, se si considera poi che la cucina è ampia e ben fornita di stipi e il bagno è altrettanto confortevole. Due metri di altezza offrono un'ottima ariosità e i tre passi d'uomo permettono di soprassedere all'esigenza di avere oblò in murata. Lungo le pareti e sotto i paglioli si trovano numerosi portacanne che ricordano la vocazione di questa barca. Molto pratico l'armadietto per le cerate, posto accanto alla porta d'accesso sottocoperta. Per i momenti di relax, segnaliamo la presenza di un mobile dedicato all'entertainment con televisore, impianto Dvd e Hi-Fi. L'uso di belle essenze di ciliegio per i mobili, le porte e le paratie divisorie rende davvero accogliente la cabina.



Il quadro elettrico è impeccabile. Subito sotto c'è un'area dedicata all'impianto Tv, Dvd e Hi-Fi.



A sinistra, il bagno dotato di doccia e arredato con eleganti mobili di ciliegio che offrono un ampio spazio di stivaggio.



Sopra, il divano del quadrato si può trasformare in letto alla francese. A sinistra, la vista da prua del quadrato mette in evidenza la sua ampiezza.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 10,70
Lunghezza omologazione	m 10,06
Larghezza	m 3,96
Pescaggio	m 0,88
Dislocamento a vuoto	kg 7800
Motorizzazione	cv 460x2
Serbatoi carburante	lt 1280
Serbatoi acqua	lt 230
Posti letto	6
Portata persone	8
Categoria di progettazione CE	B
Costruita da	Rampage
Importata da	International Marine Dealers, Via Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto S. Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822, www.internationalmarinedealers.com; e-mail: imd@internationalmarinedealers.com

DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta armatore	m 2,00x1,70
Cuccette a paratia	m 2,00x0,85
Cuccetta dinette	m 1,87x1,20
Toilette	m 1,30x1,00
Altezza quadrato	m 2,02
Altezza bagno	m 2,00
Altezza zona notte	m 1,70
Top cucina	m 1,30x1,00
Pozzetto	m 3,37x2,05
Divano cockpit	m 1,35x0,85
Passavanti	m 0,15

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena di questa barca presenta la tipica ruota di prua con doppia curvatura e il flesso in prossimità della linea di spigolo. Le fiancate sono piuttosto verticali nella zona centrale, mentre a prua risultano molto svasate e concave. L'opera viva presenta un fondo con angolo minimo di 18° a poppa, mentre a prua, se si valuta l'andamento dello spigolo abbastanza lineare, le sezioni non sembrano avere una V molto profonda. A deflettere l'acqua, oltre ai due pattini di sostentamento per lato, contribuisce anche lo spigolo che si mantiene a sezione larga anche quando si raccorda sul dritto di prua.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	n.c.
Dislocamento prova	kg 9000 (effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza	0,373
Immersione/Lunghezza	n.c.
Dislocamento relativo	250 (Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

0,3 stretta 0,4 larga
0,05 piatta 0,08 profonda

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
33 Express	10,70	3,96	7670	2x370	eb	Rampage	\$ 332.453,00
320 Express	10,60	3,50	7720	2x300	eb	Albemarle	n.c.
330 Express	10,26	3,53	4300	2x300	fb	Grady White	\$ 209.300,00
3400 Offshore	11,10	3,90	6350	2x385	eb	Pursuit	n.c.
3000 Offshore	10,60	3,45	5500	2x200	eb	Riviera	n.c.
3200 Open	10,69	3,81	5660	2x330	eb	Tiara	n.c.
32 Express	9,96	3,71	9290	2x350	eb	Topaz	n.c.
330 Coastal	11,71	3,78	7250	2x380	eb	Wellcraft	\$ 257.095,00

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

PREZZI

con due motori Caterpillar C7 da 460 cv
\$ 361.733,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa + trasporto dagli Stati Uniti d'America.

DOTAZIONI DI SERIE

5 vasche con maceratore - Impianto lavaggio ponte - 3 pompe sentina - Bussola - Flap - Batterie - Caricabatterie - Hi-Fi.

OPTIONAL

Verricello elettrico - Fiancate colorate - Aria condizionata - Valvola Y con maceratore - Generatore - Piattaforma poppiera - Congelatore - Hard top - Timoneria superiore - Tv.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 10200 kg divisi per la potenza installata, 920 cv.

Rampage 33 Express	11,09	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	10 nodi
Stato del mare	mosso
Temperatura dell'aria	23 °C
Carburante	lt 500
Acqua	lt 200
Equipaggio imbarcato	6 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 460x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Garmin Gps 48
Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

1000 giri	8,3 nodi
1500 giri	12,4 nodi
2000 giri	23,5 nodi
2400 giri	30,0 nodi
2850 giri	35,3 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	88
2400 giri	133
2850 giri	190
Dati misurati in prova	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	14h 33'
2400 giri	9h 37'
2850 giri	6h 44'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
2000 giri	72 dbA
2400 giri	82 dbA
2850 giri	89 dbA

(segue da pag. 106)

la costruzione, Rampage garantisce la struttura per cinque anni. Ottima anche la qualità dell'alluminio impiegato per i serbatoi del carburante e per tutti gli accessori e le strutture tubolari di coperta.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Gli americani sono molto attenti alla sicurezza e i circuiti elettrici sono realizzati con componenti di alta qualità. Completo anche l'impianto idrico, con pompe, allarmi e maceratori di serie, in sintonia con l'attività di pesca. Da aggiungere il verricello elettrico.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Rampage offre la possibilità di scegliere tra tanti diversi marchi: Yanmar, Cummins, Caterpillar, Volvo e MerCruiser. Le potenze variano da 370 a 460 cavalli, diesel o benzina, e le prestazioni massime passano rispettivamente da 30 a 35 nodi. Diversi, ovviamente, anche i consumi che a 23 nodi sono di circa 85-90 litri/ora con i diesel e di 105-110 litri/ora con i motori a benzina.

PRESTAZIONI ★★★★★

L'ottimo giudizio assegnato alla prova di navigazione si riferisce in modo particolare all'eccellente comportamento della carena sul mosso. Con onde formate di un metro e mezzo d'altezza la navigazione è ancora confortevole e la ricaduta nel cavo risulta sempre attenuata dalle forme dello scafo e addolcita dall'assetto della barca. La scia piatta e pulita (cioè con poca schiuma) a bassa andatura (8 nodi) è motivo d'interesse per i pescatori perché consente di individuare con facilità le prede durante il recupero. In partenza accenna a una breve cabrata ma in navigazione mantiene un angolo di corsa prossimo a quello ideale. Con la massima motorizzazione prevista, due motori Caterpillar C7 da 460 cv ciascuno, abbiamo raggiunto la velocità di 35,3 nodi e mantenuto andature di crociera intorno a 25 nodi, nonostante il mare mosso. Sebbene le forme dello scafo siano state disegnate per deflettere gli spruzzi, le onde dell'oceano hanno più volte bagnato la coperta, ma i tre efficaci tergicristalli ci hanno permesso di navigare indisturbati. In caso di cattivo tempo è raccomandato l'uso dei tendalini trasparenti che proteggono adeguatamente il cockpit.